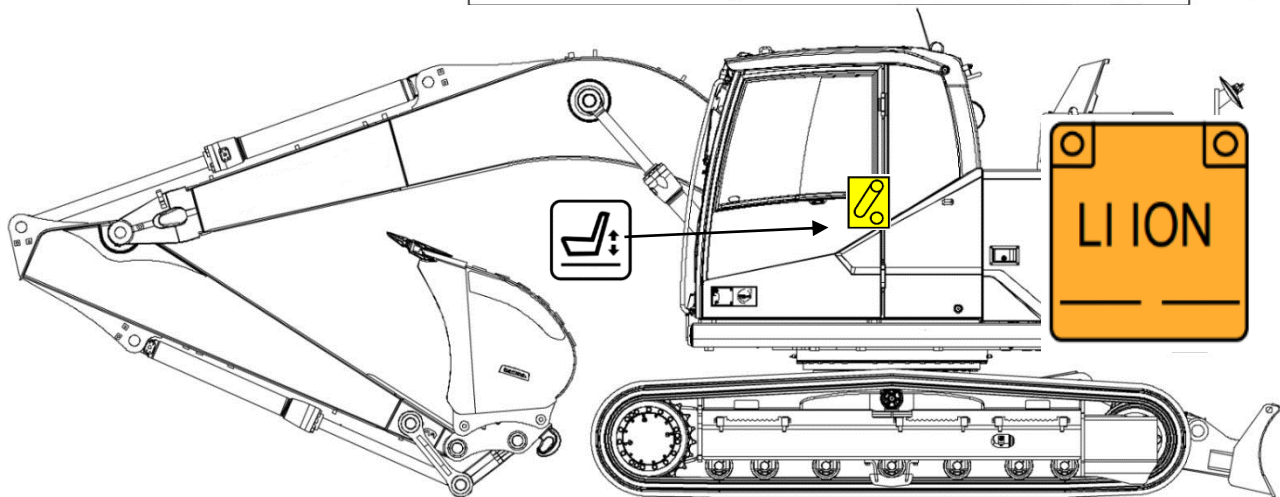
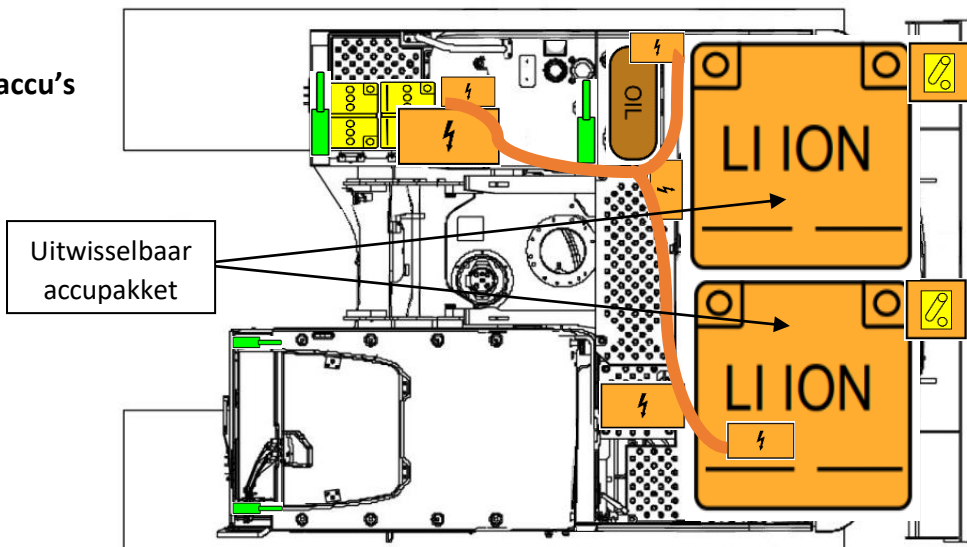
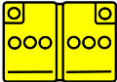
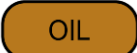
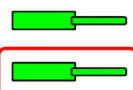




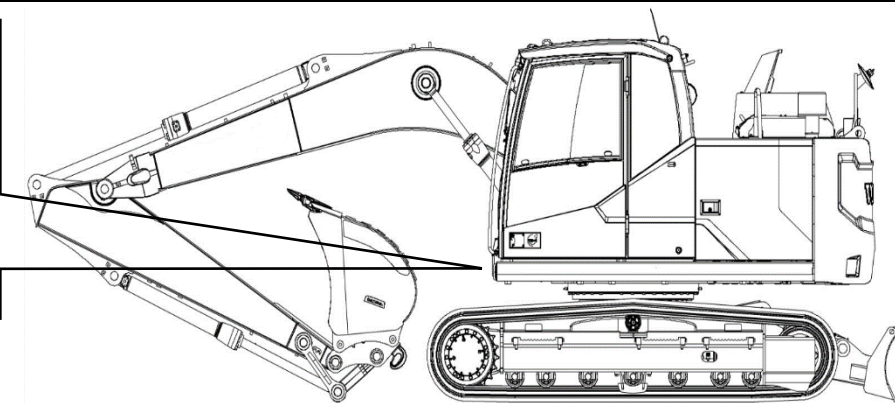
- > 17 ton machine
- 2 Accupakketten met 24 lithium-ion accu's
- 1 deur linkerkant
- 1 raam rechterkant
- 1 kantelraam aan de voorkant
- 1 bestuurdersstoel



 600 V Lithium-ion accu	 Hoogspanning onderbreker (MSD)	 Laagspannings accu	 Olie tank	 Stoel aanpassing	 Hoogspanning onderdeel
 Hoogspanningskabels	 Contact	 Gasveer			
Versie nummer 05/2025					Pagina nummer 1

1. Identificatie / herkenning

 WWW.LIMACH.NL MADE IN THE NETHERLANDS  	MODEL:	SERIAL NUMBER:
	ENGINE POWER:	MACHINE MASS:
MANUFACTURING YEAR:		
EST B.V. FARADAYSTRAAT 17 6718 XT EDE, NETHERLANDS 		



2. Uitschakelen / Stabilisatie / tillen

Plaats het aanbouwdeel op de grond en doe de armluning omhoog.

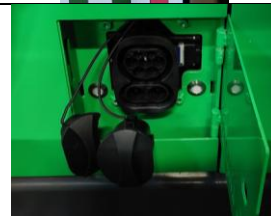
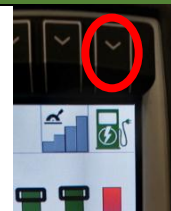
- Het is mogelijk het aanbouwdeel van de machine op de grond te laten zakken met behulp van bedieningshendels in de cabine. Het contact moet aanstaan en de armluning moet naar beneden zijn.

Benader het voertuig altijd vanaf de zijkant om uit het potentiële rijpad te blijven. Het kan moeilijk zijn om vast te stellen of het voertuig rijdt door een gebrek aan geluid.

3. Direct gevaar wegnemen / Veiligheidsvoorschriften

Als de machine wordt opgeladen, en dus verbonden is met een oplaadstekker, volg de volgende stappen om het laden te stoppen:

- 1 Zet op het display, het laden uit.
- 2 Koppel de laadstekker los van de machine / het accupakket.
- 3 Koppel de laadstekker los van het stopcontact.



- 1 Draai het contact naar het midden en verwijder de sleutel.



- 2 Open de kap rechts voor van de machine.
- 3 Zet de hoofdschakelaar in de uit-stand.



- 4 Open de MSD klep aan de zijkant van de powerpacks.
- 5 Verwijder de MSD.



4. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

600 V lithium-ion accupakket



85 L

OIL

5. In geval van brand



Gebruik een grote hoeveelheid water voor vuur gerelateerd aan lithium-ion batterijen.
Speciale aandacht gaat uit om het afvloeiende water te beheersen en op te vangen.



Gebruik geen water voor brand die verband houdt met hydraulische vloeistof.



Brandblusser van klasse **ABC** kan worden gebruikt als er andere materialen bij betrokken zijn.



In geval van een “thermal runaway” (ongecontroleerde zelfverwarming) kan waterstoffluoride vrijkomen door de lithium-ion batterijen.

6. In geval van onderdompeling in water



De schade aan een gezonken voertuig is mogelijk niet zichtbaar.

Onderdompeling in water kan componenten van 12/24 V en 600 V beschadigen.

Het werken aan een ondergedompelde machine zonder geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) zal resulteren in:

- Ernstig letsel of overlijden door elektrische schokken.
- Vermijd elk contact met 600 V kabels en componenten.
- Schakel indien mogelijk directe gevaren uit (zie hoofdstuk 3).

7. Afslepen / Transport / Opslag



Als de hoogspanning accu's of 12V batterijen beschadigd zijn, kan er een risico van thermische of chemische reactie ontstaan.

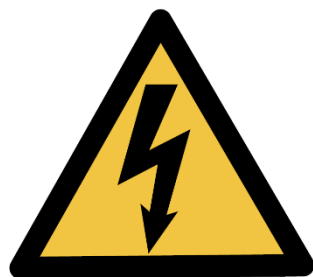
Een elektrische machine die een ongeluk krijgt, moet op een geschikte plaats worden geparkeerd zodat er een veilige afstand aanwezig is tot andere voertuigen, gebouwen en brandbare voorwerpen.

Na het blussen van de brand of in geval van beschadiging van de lithium-ion accu's kan brand ontstaan.



Observeer het voertuig gedurende minimaal 48 uur met een thermische infraroodcamera.

8. Belangrijke extra informatie



- Geen oranje (Hoogspanning) kabels doorsnijden.
- Raak geen kabels en elektrische componenten aan.
- Voer geen werkzaamheden uit aan een beschadigd voertuig zonder de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).